

# Авиационные масла от ГК «КВАЛИТЕТ»: высокие надежность и ресурс

*В эксплуатации любой техники роль смазочного материала огромна. По своей сути масло – неотъемлемый элемент двигателя, обеспечивающий его заданный ресурс. От его качества зависит работоспособность техники и безопасность ее эксплуатации, что для авиационной техники особенно актуально. В этой связи важным и ответственным является вопрос выбора производителя и поставщика масел для вертолетной техники.*

*Группа компаний «КВАЛИТЕТ», в составе которой предприятия НПП «Квалитет» и ООО «Квалитет-Авиа», уже более 25 лет занимается разработкой и производством масел для военной техники (авиационной и бронетанковой) и входит в число безусловных лидеров в этой сфере.*

Главное предприятие в составе Группы – НПП «Квалитет». За более чем 25-летнюю историю оно стало уникальным национальным производителем пакетов присадок для масел, которые производятся исключительно на производственных мощностях компании из компонентов собственного производства. О параметрах выпуска красноречиво говорит статистика: суммарная мощность производства – свыше 10 000 т в год.

НПП «Квалитет» разрабатывает присадки для производства различных масел. Специалисты компании отлично понимают процессы, проходящие в маслах при их эксплуатации, и используют свой опыт в разработке новых марок. Логичным развитием является разработка и производство смазочных материалов не только для авиации, но и для других видов мобильной техники, эксплуатируемой на земле и море, в воздухе и космосе.

В 1998 г. при участии ведущего отраслевого института ВНИИ НП для производства авиационных масел было создано ООО «Квалитет-Авиа». Основная цель – объединение богатейшего научного потенциала института – разработчика масел и смазок для всех видов специальной техники, и многолетнего огромного техниче-



**Александр Меджибовский,**  
председатель правления  
ГК «КВАЛИТЕТ»,  
доктор технических наук,  
профессор



**Алексей Мойкин,**  
генеральный директор  
ООО «Квалитет-Авиа»,  
кандидат химических наук

ского потенциала Группы компаний (ГК) «КВАЛИТЕТ» по постановке на производство сложнейших химических продуктов.

Помимо тесной работы с уже упомянутым ВНИИ НП, предприятие активно сотрудничает с 25 ГосНИИ химмотологии Минобороны России и Московским вертолетным заводом.

Первые продукты, поставленные на производство «Квалитет-Авиа», – минеральное масло МС-8п и масло-смесь СМ-4,5. Они и до настоящего времени остаются одними из самых популярных масел для авиатехники.

При постановке на производство продукции для различных сегментов авиатехники учитывались реалии и потребности российского рынка. Если говорить о вертолетах, то наиболее крупный сегмент внутреннего рынка – Ми-8 и его модификации (более 90% всего объема эксплуатируемой в стране вертолетной техники). Основные марки масел для этих вертолетов: гидравлическое АМГ-10, трансмиссионное ТСгип (в зимний период маслосмеси на их основе – СМ-9 и СМ-50/50), а также минеральные (МС-8п) и синтетические (Б-3В или ЛЗ-240) моторные масла. Весь ассортимент масел для вертолетной техники освоен на мощностях «Квалитет-Авиа».

Специалисты компании привыкли решать сложные задачи. Так, в 2003 г. «Квалитет-Авиа» возобновило производство масла ТСгип, которое было в России фактически прекращено из-за проблем с сырьем. На нашем рынке возник серьезный дефицит, многие эксплуатанты ощутили его в полной мере. Традиционно ТСгип производилось из нигрола – остатка нефти после перегонки. При видимой простоте ТСгип, его эксплуатационные характеристики существенно зависят от

углеводородного и фракционного состава нефти, которая используется при его производстве. Изменение технологий переработки нефти привело к проблемам с доступностью исходного сырья – нефтяным компаниям не интересен рынок специальных масел по причине его малой емкости. Именно по этой причине решение проблемы легло на плечи узкоспециализированной компании. «Квалитет-Авиа» при научной поддержке ВНИИ НП были проведены работы по организации собственного производства нигрола из нефтяного сырья требуемого состава.

Отметим, что в настоящее время ряд компаний в России берут на себя смелость выпускать масло ТСгип, утверждая, что их продукция полностью соответствует техническим требованиям. Серьезные эксплуатанты понимают, что показатели в НТД позволяют провести первичную идентификацию продукта для входного контроля, однако этого не гарантирует его соответствия эксплуатационным характеристикам. Будет ли безопасной эксплуатация вертолета на этом масле – большой вопрос.

Одна из последних наших разработок – новое авиационное масло КА-7,5 для турбовинтовых двигателей. Как известно, к этим маслам предъявляются особые требования из-за высоких тепловых и динамических нагрузок при эксплуатации. В этой связи перед «Квалитет-Авиа» была поставлена задача разработать новое синтетическое масло для использования как в турбовинтовых двигателях, так и в





турбовальных двигателях и редукторах вертолетов (взамен используемых в настоящее время масел Б-3В и ЛЗ-240, либо импортного аналога — Turbonucoil-98). По термоокислительным свойствам КА-7,5 превосходит отечественные и ряд зарубежных аналогов и позволяет повысить эксплуатационные режимы работы двигателя до 200°C. Масло разрабатывалось как всесезонное и обеспечивает запуск и надежную эксплуатацию авиадвигателей при температурах от -40°C до 50°C без использования средств предварительного подогрева. Для военной техники это обеспечивает оперативное приведение в боевую готовность, для гражданской — снижение затрат на техническое обслуживание.

В отличие от ранее разработанного МН-7,5у, новое масло имеет благоприятные характеристики и согласно ГОСТ 12.1.007 соответствует 4 классу опасности. Разработка и испытания КА-7,5 проводились по Государственной программе, разработанной

25 ГосНИИ химмотологии Минобороны РФ и под контролем производителя двигателей — ОАО «КУЗНЕЦОВ».

В процессе постановки масла на производство был проведен полный комплекс квалификационных и стендовых испытаний на полноразмерном двигателе в течение 2500 ч, а также контрольно-летные испытания на самолетах. На основании положительных результатов КА-7,5 допущено к применению в военной авиационной технике, и в 2013 г. осуществлены первые поставки масла в адрес Минобороны РФ. В настоящее время налет на нем превышает 600 ч, его показатели находятся в пределах допустимых параметров, что подтверждает его высокие эксплуатационные свойства.

Предприятия, входящие в ГК «КВАЛИТЕТ», обладают рядом объективных преимуществ перед конкурентами, особенно при разработке и производстве новых видов масел. В их состав входит собственная лаборатория, аттестованная в системе аккредитации аналитических лабораторий, аккредитованная по системе ГОСТ Р ИСО/МЭК 17025-2006 на техническую компетентность. Имеется также своя исследовательская группа, в которой разрабатываются новые составы пакетов присадок и рецептуры масел. Наличие собственной производственной базы, товарно-сырьевого резервуарного парка, железнодорожных

подъездных путей позволяет предприятиям ГК «КВАЛИТЕТ» своевременно и оперативно реагировать на возрастающие требования потребителей.

Вся продукция производства НПП «Квалитет» и ООО «Квалитет-Авиа» имеет решения по допуску к производству и применению на авиационную продукцию. Ее выпуск осуществляется под контролем представителя Военного заказчика на всех этапах производства — от входного контроля сырья до паспортизации готовой продукции.

Последние события в мире дают четко понять не только преимущества мировой системы разделения труда, но также и ее недостатки. Санкции в отношении России наглядно показывают, что акцент ставится на высокотехнологичные сегменты: нефтедобыча, нефтепереработка, оборонная и авиастроительная отрасли. Поэтому крайне важно провести анализ текущей ситуации в этих сферах и принять оперативные решения для того, чтобы обеспечить независимость оборонного комплекса от импортных масел.

В военном авиастроении позиции российских предприятий достаточно сильны. Наличие альтернативных предложений со стороны отечественных производителей масел будет являться положительным моментом и придаст им импульс развития, что обеспечит России технологическую независимость в этой важной сфере.

**КВАЛИТЕТ**  
ГРУППА КОМПАНИЙ

**контактные координаты:**  
ООО «НПП Квалитет»  
Адрес: 115172, Москва,  
ул. Б. Каменщики, 1  
Тел. (495) 679-86-27/28/29  
факс (495) 679-86-31  
e-mail: qualitet2004@mail.ru,  
www.npp-qualitet.ru

**КВАЛИТЕТ·АВИА**

Группа компаний «Квалитет» с 1998 года специализируется на разработке и производстве ответственных масел и маслосмесей для авиационной и вертолетной техники. ООО «НПП Квалитет» является основным поставщиком масел для силовых ведомств России, потребителей гражданской авиации и предприятий авиационной промышленности.

**Авиационные моторные масла:**

- Масло авиационное МС-8п по ОСТ 38.01163-78
- Маслосмесь СМ-4,5 по ОСТ 54-3-175-72-99
- Масло МС-8ПК по ТУ 38.1011181-88

**Масла для вертолетной техники:**

- Масло трансмиссионное ТСгип по ТУ 38.1011332-90
- Маслосмеси СМ-6, СМ-8, СМ-9, СМ-50/50, СМ-11,5 по ТУ 0253-001-49878493-2005
- Масло Б-3В по ТУ 38.101295-85
- Масло ВО-12 ТУ 38.401-58-359-2005

**Гидравлические масла:**

- АМГ-10 по ГОСТ 6794-75
- МГЕ-10А по ТУ 38.401-58-337-2003

СОСТАВЛЯЮЩАЯ ПРОГРЕССА